

## Mitsubishi

## ECLIPSE CROSS RUSH





## ECLIPSE CROSS RUSH

O Eclipse Cross Rush tem um design arrojado e marcante, que chama a atenção por onde passa, e traz a tecnologia de um SUV perfeito para o seu dia a dia, seja na cidade ou fora dela. A dirigibilidade do Eclipse Cross Rush, o conforto e a eficiência fazem dele um SUV perfeito para o seu ritmo. Suas linhas modernas e a segurança o tornam um SUV único como um eclipse. O Eclipse Cross Rush é feito para os motoristas exigentes e modernos que querem sempre as melhores novidades.

1

Nova grade frontal em Black Piano



2

Luzes DRL em led integradas aos faróis



3

Para-choques dianteiro e traseiro na cor do veículo com detalhes em cinza metalizado e skid plate integrado na cor preta



4

Molduras inferiores das portas na cor do veículo com detalhes em cinza metalizado



5

Retrovisores externos na cor cinza metalizado, com ajustes elétricos, luz indicadora de direção e desembaçamento



6

Rodas de liga leve aro 18" na cor cinza metalizado



7

Ar-condicionado digital automático e com dutos de saida no assoalho para os bancos traseiros



8

Multimídia com tela touch screen de 7", Apple CarPlay®, Android Auto®, Waze, Wi-Fi, comando de voz, áudio e player, Bluetooth® com áudio streaming e entrada USB



	os reacures dos poxes vermentos estad em destaque has paginas 3, 4 e 5.
1	Nova grade frontal em Black Piano
2	Luzes DRL em led integradas aos faróis
3	Para-choques dianteiro e traseiro na cor do veículo com detalhes em cinza metalizado e skid plate integrado na cor preta
4	Molduras inferiores das portas na cor do veículo com detalhes em cinza metalizado
5	Retrovisores externos na cor cinza metalizado, com ajustes elétricos, luz indicadora de direção e desembaçamento
6	Rodas de liga leve aro 18" na cor cinza metalizado
7	Ar-condicionado digital automático e com dutos de saida no assoalho para os bancos traseiros
8	Multimídia com tela touch screen de 7", Apple CarPlay®, Android Auto®, Waze, Wi-Fi, comando de voz, áudio e player, Bluetooth® com áudio streaming e entrada USB
	Abertura interna da tampa de combustível
	Acabamento das portas com detalhes em tecido, Black Piano e porta-garrafas
	Acabamento interno dos bancos e portas predominante na cor preta
	Aerofólio traseiro na cor do veículo
	Active Stability Traction Control (ASTC) - Controle ativo de Tração e Estabilidade
	Alavanca de câmbio em couro
	Aviso sonoro para cinto de segurança (Bancos dianteiros)
	Bancos do motorista e passageiro com ajuste manual
	Bancos em couro (opcional)
	Bancos traseiros reclináveis
	Brake Assist System (BAS) - Assistente de Frenagem de Emergência
	Brake Override System (BOS) - Sistema de monitoramento de emergência freio e acelerador
	Câmera de ré com linhas dinâmicas - 'Parking Line'
	Caixas de rodas na cor do veículo
	Carregador de celular por indução no console dianteiro
	Comandos de áudio, piloto automático, telefone e voz no volante
	Coming Home light - Farois e lanternas com temporizador pós e pré ignição
	Computador de bordo
	Console Central com descansa braço, porta copos iluminado e acabamento em Black Piano

Cruise Control - Piloto Automático

Direção com assistência elétrica

Display de informações colorido

DRL - Luz de rodagem diurna em LED integrada ao farol

Dynamic Shield cromado

Emergency stop signal system (ESS) - Sinal de Parada de Emergência

Faróis halógenos

Forro de teto de acabamentos de coluna na cor cinza

Freios ABS com EBD - Anti-travamento com Distribuição eletrônica dos freios

Grade dianteira superior em Black Piano

Hill Start Assist System (HSA) - Assistente de Partida em Rampa

Interior com detalhes e molduras em Chrome Like Silver

Keyless - Travamento automático das portas através do controle

Lanternas traseiras em LED

Maçanetas na cor do veículo

Moldura caixa de rodas na cor do veículo

Motor MIVEC turbo gasolina 1.5L com injeção direta

Quebra-sol com espelho de vaidade

Rack de teto na cor preta

Regulagem elétrica manual de altura dos faróis

Sistema Full Airbags: 2 frontais para motorista e passageiro dianteiro,

1 de joelho para proteção do motorista, 2 laterais nos bancos dianteiros

e 2 de cortina para proteção dos ocupantes dos bancos dianteiros

e do banco traseiro

Tampa de cobertura do parta-malas tipo rolo

TPMS - Sistema de monitoramento de pressão dos pneus

Transmissão automática, INVECS-III CVT (de variação contínua) com sistema sequencial Sport Mode

Trava elétrica central automática (inclusive porta malas)

Vidros elétricos com acionamento "one touch" para vidro do motorista

Volante com ajustes de altura e profundidade

Volante com comando de áudio, telefone, voz e piloto automático

Volante em couro com acabamento "Black Piano" e detalhe cromado



	Eclipse Cross Rush 1.5T
DIMENSÕES	
Comprimento	4.545
Largura mm	1.805
Altura mm	1.685
Entre-eixos mm	2.670
Bitola (dianteira / traseira)	1.545 / 1.545
Altura livre do solo	E-19 FORD STATE OF THE STATE OF
	215
Peso em ordem de marcha kg	1.570
Carga útil kg	530
Peso bruto total kg	2.100
Capac. reboque (com / sem freio) kg	750 / 1.600
Lugares	5
PERFORMANCE	
Velocidade máxima km/h	195
Aceleração 0-100 km/h	11,1
MOTOR	
Denominação	4B40 MIVEC Turbo
Disposição e combustível	transversal / gasolina
Cilindros e cabeçote	4 em linha / 16 válvulas / DOHC
Cilindrada cm³	1.499
Diâmetro x curso	75,0 x 84,8
Taxa de compressão	10,0:1
Alimentação	injeção eletrônica direta multiponto semi-sequencial
Potência máxima CV @ rpm	165 @ 5.500
Torque máximo kgf.m@rpm	25,5 @ 1.800~4.500
Tanque de combustível litros	63
Relação Peso/Potência	9,33
TRANSMISSÃO	
Tipo	Automática, INVECS-III CVT com sistema sequencial Sport Mode de 8 march
Relações de marcha	Somente em Drive — 2.631 ~ 0.378
1*	2.631
2*	1.765
3*	1.313
2.0	1.313
/#	
4°	1.046
5*	1.046 0.843
	- 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10
5*	0.843
5° 6°	0.843 0.664
5° 6° 7°	0.843 0.664 0.518
5° 6° 7° 8° ré	0.843 0.664 0.518 0.404
5° 6° 7° 8° ré	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960
5° 6° 7° 8° ré Redução final	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960
5º 6º 7º 8º ré Redução final	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386
5º 6º 7º 8º ré Redução final	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960
5º 6º 7º 8º ré Redução final	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386
5º 6º 7º 8º ré Redução final TRAÇÃO Características	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386
5° 6° 7° 8° ré  Redução final  TRAÇÃO  Características  Opções de acoplamento	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386
5° 6° 7° 8° Redução final TRAÇÃO Características Opções de acoplamento	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386 2WD = tração 4x2 dianteira
5° 6° 7° 8° Redução final  TRAÇÃO Características  Opções de acoplamento  DIREÇÃO Tipo	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386  2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.
5° 6° 7° 8° Redução final  TRAÇÃO Características  Opções de acoplamento  DIREÇÃO Tipo	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386 2WD = tração 4x2 dianteira
6° 6° 7° 8° Redução final  TRAÇÃO Características  Opções de acoplamento  DIREÇÃO Tipo Raio mínimo de giro	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386  2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.
5° 6° 7° 8° Redução final  TRAÇÃO Características  Opções de acoplamento  DIREÇÃO Tipo Raio mínimo de giro	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386  2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3
5° 6° 7° 8° Redução final  TRAÇÃO Características  Opções de acoplamento  DIREÇÃO Tipo Raio mínimo de giro  SUSPENSÃO Dianteira	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386  2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado
5° 6° 7° 8° Redução final  TRAÇÃO Características  Opções de acoplamento  DIREÇÃO Tipo Raio mínimo de giro	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386  2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado
62 72 83 76 Redução final TRAÇÃO Características Opções de acoplamento  DIREÇÃO Tipo Raio mínimo de giro  SUSPENSÃO Dianteira Traseira	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386  2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado
FREIO	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386   2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado Independente, estrutura Multi-link, molas helicoidais e barra estabilizado
FREIO Dianteiro	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386   2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado Independente, estrutura Multi-link, molas helicoidais e barra estabilizado  Disco ventilado
5° 6° 7° 8° Redução final  TRAÇÃO Características  Opções de acoplamento  DIREÇÃO Tipo Raio mínimo de giro  SUSPENSÃO Díanteira	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386   2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado Independente, estrutura Multi-link, molas helicoidais e barra estabilizado
FREIO Dianteiro Traseiro  6°  6°  7°  8°  8°  7°  8°  7°  8°  8°  7°  8°  8	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386   2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado Independente, estrutura Multi-link, molas helicoidais e barra estabilizado  Disco ventilado
FREIO Dianteiro Traseiro  FRODAS E PNEUS	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386   2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado Independente, estrutura Multi-link, molas helicoidais e barra estabilizado  Disco ventilado Disco
FREIO Dianteiro	0.843 0.664 0.518 0.404 1.960 6.386   2WD = tração 4x2 dianteira  N.A.  Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica 5,3  Independente, estrutura McPherson, molas helicoidais e barra estabilizado Independente, estrutura Multi-link, molas helicoidais e barra estabilizado  Disco ventilado





A HPE AUTOMOTORES DO BRASIL LTDA., única e exclusiva distribuidora oficial dos veículos Mitsubishi Motors no Brasil, garante os veículos da marca, em condições normais de uso, por 60 (sessenta) meses (já incluído o período de garantia legal de 90 dias), iniciando-se na data de entrega do veículo novo, sem limite de quilometragem dentro do período, CONTRA VÍCIOS E/OU DEFEITOS DE FABRICAÇÃO DEVIDAMENTE COMPROVADOS PELA HPE, OCORRIDOS E COMUNICADOS ATÉ A DATA DO TÉRMINO DO PRAZO DE 60 MESES, excluindo-se dessa garantia os ITENS NÃO COBERTOS, as CONDIÇÕES NÃO COBERTAS PELA GARANTIA OU DE GARANTIA REDUZIDA e as circunstâncias que acarretam a PERDA DE GARANTIA, tais como especificadas no livrete de bordo de cada modelo de veículo Mitsubishi Motors. Os veículos de USO COMERCIAL, assim identificados aqueles adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com a mesma finalidade, a garantia fica limitada a 100.000 km ou a 60 (sessenta) meses o que ocorrer primeiro (já incluído o período de garantia legal de 90 dias), iniciando-se a garantia na data de entrega do veículo novo. Os 5 anos de garantia são válidos a partir do ano 2023 / modelo 2024.



f mitsubishimotorsbr
instagram.com
mitsubishimotorsbr
tiktok.com
mitsubishimotorsbr
youtube.com
mitsubishimotors

## www.eclipsecross.com.br

www.mitsubishimotors.com.br | fale conosco 0800 702 0404

Folder do veículo Mitsubishi Eclipse Cross Rush. Ano 2025 / modelo 2026. Válido até 31/12/2025.

A HPE Automotores do Brasil Ltda reserva-se o direito de alterar as especificações dos produtos sem prévio aviso. Imagens ilustrativas.



O pneu oficial da Mitsubishi



A Mitsubishi usa e recomenda lubrificantes Shell Helix.



Adquira o seu Mitsubishi com o Banco Safra e tenha benefícios exclusivos para desbravar o mundo 4x4 e aproveitar mais o caminho.



Contratou, dirigiu.



Peça uma cotação: 0800 727 2677

